

**Remolcadoras robustas con ruedas amortiguadas, también para aplicaciones en el exterior**

**Conducción confortable para las aplicaciones en el interior y en el exterior**

**Alta eficiencia energética mediante motor de corriente trifásica sin mantenimiento**

**Diferentes versiones de cabina**



## EZS 6250

### Remolcadora (25.000 kg)

La EZS 6250 de Jungheinrich es una remolcadora versátil y productiva para arrastrar remolques de hasta 25.000 kg. El enganchar varios remolques facilita la diversificación de las superficies de carga. Esto contribuye a flexibilizar la rotación de mercancías.

El enganche es visible desde el asiento y de fácil acceso. Un desbloqueo semiautomático a distancia (opcional) del enganche garantiza el acoplamiento y desacoplamiento de los remolques, sin que el conductor tenga que bajarse de la cabina. Esto significa ahorro de tiempo y costes.

Una ventaja adicional: La máquina puede equipar múltiples tipos de enganche, por lo que se puede adaptar a cualquier remolque.

El motor de tracción en tecnología trifásica es el responsable del alto rendimiento. Las ventajas: potente aceleración y alta velocidad punta. A la vez ofrece un claro ahorro energético, mayor autonomía y un mantenimiento reducido (sin escobillas de carbón). Esto es posible gracias al grado de rendimiento optimizado, a la sintonía eficiente entre motor y mando de marcha, así como al freno generador.

La EZS se atreve también con espacios reducidos. Su radio de giro es pequeño. Las ruedas amortiguadas ofrecen también un alto confort, también sobre suelos irregulares.

Otras características de equipamiento se encuentran en las diversas opciones de cabina, la dirección hidráulica, así como el frenado generador. Del confort y de la seguridad se encargan las ruedas amortiguadas y el freno de estacionamiento eléctrico de accionamiento automático, para evitar el retroceso en pendientes.

**JUNGHEINRICH**

# EZS 6250

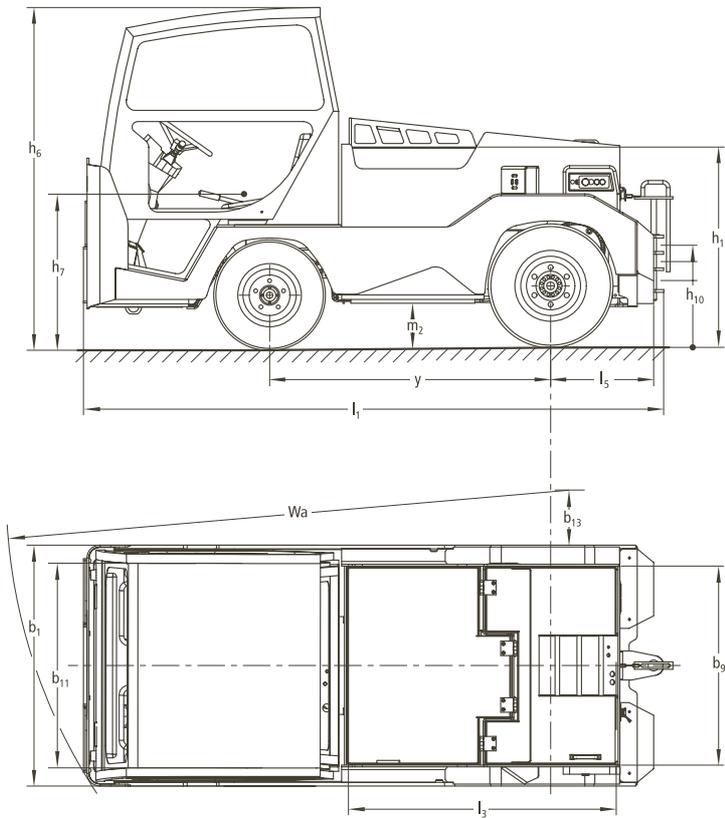
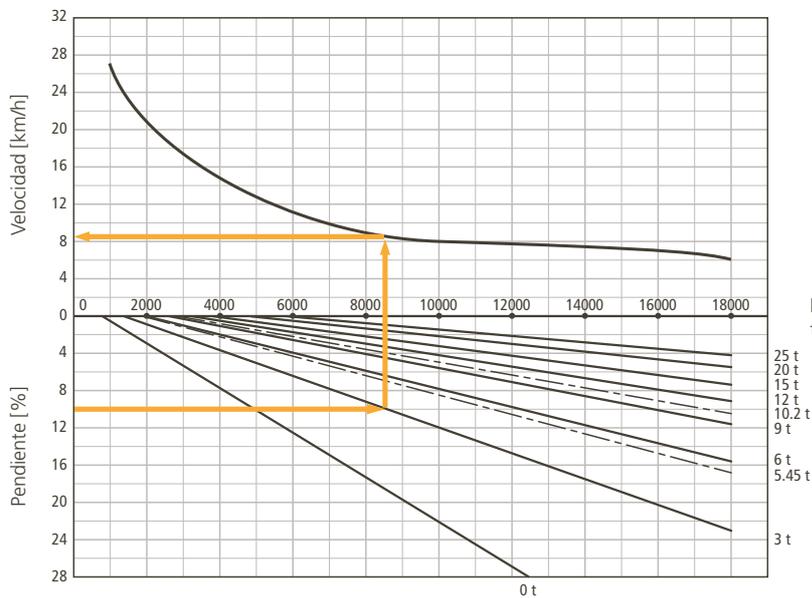


Diagrama de potencia EZS 6250



Fuerza de tracción [N]

**Ejemplo de consulta:**  
El EZS 6250 sube una pendiente del 10% con una carga de 3 t. Para ello, precisa una fuerza de tracción de 8500 N alcanzando una velocidad de 8,5 km/h.

**Nota:**  
Con el EZS 6250 con una fuerza de tracción superior a 5000 N no es posible el servicio continuo.

**¡En pendientes de más de 4% recomendamos el uso de remolques frenados!**

|                 |                 |                                                         |                                     |                       |      |
|-----------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|------|
| Características | 1.1             | Fabricante (abreviatura)                                |                                     | Jungheinrich          | 1.1  |
|                 | 1.2             | Nomenclatura del fabricante (modelo)                    |                                     | <b>EZS 6250</b>       | 1.2  |
|                 | 1.3             | Tracción                                                |                                     | eléctrico             | 1.3  |
|                 | 1.4             | Manipulación                                            |                                     | asiento               | 1.4  |
|                 | 1.5             | Capacidad de carga                                      | Q (t)                               | 25                    | 1.5  |
|                 | 1.7             | Capacidad nominal de arrastre                           | F (N)                               | 5000                  | 1.7  |
|                 | 1.9             | Distancia entre ejes                                    | y (mm)                              | 1540                  | 1.9  |
| Peso            | 2.1             | Peso propio incl. batería (ver punto 6.5)               | kg                                  | 4250                  | 2.1  |
|                 | 2.3             | Peso de eje sin carga delante/detrás                    | kg                                  | 1925/2325             | 2.3  |
| Ruedas, chasis  | 3.1             | Bandajes                                                |                                     | neumático, SE         | 3.1  |
|                 | 3.2             | Dimensiones ruedas, delante                             |                                     | 6.50-10               | 3.2  |
|                 | 3.3             | Dimensiones ruedas, atrás                               |                                     | 7.00-12               | 3.3  |
|                 | 3.5             | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)      |                                     | 2/2x                  | 3.5  |
|                 | 3.6             | Ancho de vía, delante                                   | b <sub>10</sub> (mm)                | 1140                  | 3.6  |
|                 | 3.7             | Ancho de vía, detrás                                    | b <sub>11</sub> (mm)                | 1140                  | 3.7  |
|                 | Medidas básicas | 4.7                                                     | Altura del tejadillo (cabina)       | h <sub>6</sub> (mm)   | 1900 |
| 4.8             |                 | Altura de asiento/plataforma                            | h <sub>7</sub> (mm)                 | 790                   | 4.8  |
| 4.12            |                 | Altura de enganche                                      | h <sub>10</sub> (mm)                | 375/570 <sup>1)</sup> | 4.12 |
| 4.16            |                 | Longitud de superficie de carga                         | l <sub>3</sub> (mm)                 | 1400                  | 4.16 |
| 4.18            |                 | Ancho de superficie de carga                            | b <sub>9</sub> (mm)                 | 850                   | 4.18 |
| 4.19            |                 | Longitud total                                          | l <sub>1</sub> (mm)                 | 3180                  | 4.19 |
| 4.21            |                 | Ancho total                                             | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) | 1330/-                | 4.21 |
| 4.32            |                 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes        | m <sub>2</sub> (mm)                 | 150                   | 4.32 |
| 4.35            |                 | Radio de giro                                           | Wa (mm)                             | 3150                  | 4.35 |
| 4.36            |                 | Distancia mínima del centro de giro                     | b <sub>13</sub> (mm)                | 590                   | 4.36 |
| Prestaciones    | 5.1             | Velocidad de marcha con/sin carga                       | km/h                                | 10/26                 | 5.1  |
|                 | 5.5             | Fuerza de tracción con/sin carga                        | N                                   | -/5000                | 5.5  |
|                 | 5.6             | Fuerza de tracción máx. con/sin carga                   | N                                   | -/18000               | 5.6  |
|                 | 5.7             | Capacidad de rampa con/sin carga                        | %                                   | - <sup>2)</sup>       | 5.7  |
|                 | 5.8             | Capacidad de rampa máx. con/sin carga                   | %                                   | - <sup>2)</sup>       | 5.8  |
|                 | 5.10            | Freno de servicio                                       |                                     | hidráulico            | 5.10 |
| Motor eléctrico | 6.1             | Motor de tracción, potencia S <sub>2</sub> 60 min.      | kW                                  | 23                    | 6.1  |
|                 | 6.3             | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no               |                                     | 43536 A               | 6.3  |
|                 | 6.4             | Tensión de la batería, capacidad nominal K <sub>5</sub> | V/Ah                                | 80/620                | 6.4  |
|                 | 6.5             | Peso de la batería                                      | kg                                  | 1558                  | 6.5  |
|                 |                 | Medidas de la batería (la x an x al)                    | mm                                  | 1028/711/784          |      |
|                 | 8.1             | Tipo de mando                                           |                                     | AC                    | 8.1  |
| Otros datos     | 8.5             | Enganche para remolques, modelo/tipo DIN                | dB(A)                               | enganche de etapas    | 8.5  |
|                 | 8.6             | Dirección                                               |                                     | hidráulico            |      |

1) 375/480/570 mm  
2) ver diagrama

# Aprovechar ventajas

## Tecnología innovativa de corriente trifásica

Motores en tecnología de corriente trifásica que ofrecen un mayor rendimiento y a la vez una reducción de los gastos de explotación. Aprovechese de las ventajas:

- Alto rendimiento con una economía de energía excelente.
- Potente aceleración.
- Alta velocidad punta, también con carga.
- Inversión de dirección de marcha rápida, sin el conocido segundo de espera.
- Sin escobillas de carbón – el motor no tiene mantenimiento.

## Conducir confortablemente y con seguridad

El mando facilita una conducción cómoda, segura y con posibilidad de adaptación a cualquier aplicación:

- La velocidad que se transmite a través del pedal, se mantiene en cualquier situación, también en pendientes o rampas.
- Freno generador con recuperación de energía al reducir la velocidad.
- Arranque seguro también en pendientes, debido al freno de estacionamiento eléctrico (activación automática al parar – desactivación automática al arrancar).
- Regulación de la columna de dirección y del asiento para una posición de asiento óptima.
- Cabina con suspensión.
- Dirección hidráulica: de fácil manejo y sin golpes de retroceso.

## Ergonomía óptima

- Puesto de mando ergonómico para una conducción confortable.



Dispositivo de marcha atrás para un acoplamiento/desacoplamiento confortable

- Buena visión al enganche desde el asiento.
- Acoplamiento y desacoplamiento de remolques fácil mediante desbloqueo a distancia semiautomático (opcional) desde el asiento.
- Diversos enganches para los diferentes tipos de remolques suministrables.
- Tecla de marcha atrás para un acoplamiento/desacoplamiento confortable.
- Ruedas super elásticas, también sin huella (suministro opcional).
- Múltiples espacios y bandejas para depositar objetos.

## Construcción robusta para las aplicaciones más duras

- Bastidor de plancha de acero de calidad.
- Plancha de bastidor especialmente alto en la parte frontal.

## Gran autonomía

La tecnología de corriente trifásica de eficiencia energética y una gran capacidad de batería son las bases de una gran autonomía.

- Versión estándar: 80 V/620 Ah.
- Intercambiables con las baterías de la carretilla eléctrica EFG 425 de Jungheinrich.

## Información en todo momento

Diversos instrumentos de indicación y regulación ofrecen una constante y completa información.

- El display informa sobre el estado de la batería, horas de servicio, así como de códigos de incidencias.

## Equipamientos adicionales

Equipamiento diverso para una adaptación individualizada a la aplicación.

- Diversos enganches.
- Desbloqueo a distancia del enganche.
- Carga de la batería montada mediante conector en la remolcadora.
- Diversos equipamientos de cabina.



Enganche de bulón múltiple para diferentes alturas de barras en los remolques

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es

Jungheinrich  
Producción, Venta y  
Servicio Europa  
ISO 9001 / ISO 14001



Las carretillas de Jungheinrich  
cumplen las normativas  
de seguridad europeas



**JUNGHEINRICH**  
Convence